



一帶一路系列

中美貿易戰升溫，外界關注中國「一帶一路」倡議會否受到影響。有分析認為，貿易戰給中國經濟帶來衝擊，或令「帶路」建設放緩。另有觀點認為，北京將加強「帶路」相關部署，以對沖貿易戰損失；同時貿易戰或促使其他國家加入「帶路」，以抗衡美國。 編輯：陳文華 美術：簡力斯

中國農科院指，中美雙邊加徵關稅將會導致美國對華大豆出口額下降約50%。



讀者人數免費報第2位



- 第一階段
- 電機、機械、交通工具
 - 818項，涉340億美元
 - 7月6日實施
- 第二階段
- 電子、化工、「中國製造2025」產品
 - 284項，涉160億美元
 - 公眾諮詢後生效
- 第三階段
- 海鮮等食品、棉花等材料、衣服等消費品、金屬及礦石
 - 6,031項，涉2,000億美元
 - 公眾諮詢後生效

遭遇中美貿易戰

一帶一路

危中有機

美國《紐約時報》等外媒指出，中美貿易戰令中國無法再一擲千金推動「一帶一路」倡議，巨大的國際借貸亦會增加中國的金融危機風險。消息人士指，北京正降低對「帶路」宣傳力度，對「帶路」投資態度轉為謹慎；對交易規模、融資條款等進行廣泛的跨部門審查。

京：重點擴大帶路國家進口

與此同時，亦有觀點認為，北京或加快對「帶路」地區的戰略部署，以抵銷中美貿易戰帶來的損失。英國《金融時報》指出，若加稅清單擴大至5,000億美元級別，將加速中國企業將貿易中心轉往其他國家，例如歐盟或一帶一路地區。

商務部等二十部委，上月發布《關於擴大進口促進對外貿易平衡發展的意見》，提出要擴大進口，包括日用消費品、醫藥護理設備、技術設備及零件、農產品及資源、生產性服務等領域；要求將一帶一路相關國家作為重點

開拓的進口來源地，擴大貿易規模，積極推進自貿區談判。

聯歐抗美 深入拉美市場

而特朗普政府的貿易保護政策，並非僅僅針對中國，或促使其他國家更願意加入「帶路」，與中國聯手抗衡華盛頓。國務院總理李克強日前到訪德國，與德國總理默克爾，大談經貿，雙方重申維護以多邊規則為基礎的自由貿易體系。

同時，中國又深入被視為美國「後花園」的拉美市場。中國與巴拿馬上月啟動首輪自由貿易協議談判，巴方指，對簽署自貿協定感樂觀，屆時巴拿馬將成為中國投資和中國產品進入整個區域（拉美）的入口港。外交部長王毅年初在智利與33個拉美國家外長舉行了會議，表示中國希望在一帶一路



商務部長鍾山(右)上月與巴拿馬工商部長會談，宣布啟動中巴自貿協定談判。(網上圖片)

框架內全面加深和提升中國同與拉美的合作。智利總統米歇爾·巴切萊特表示，一帶一路為拉美發展提供新機會。

在日前於香港舉行「一帶一路」高峰論壇上，貿發局主席羅康瑞表示，「帶路」倡議是應對貿易戰的一個新出路，愈來愈多國家和地區意識到這點。



李克強(右)日前與默克爾會面，中德簽署逾1,800億元協議。(法新社)

第一階段

- 農產品、水產品、煙酒、汽車
- 545項，涉340億美元
- 7月6日實施

第二階段

- 化工、醫療、能源產品
- 114項，涉160億美元
- 生效日期另行公布

第三階段

- 暫無公布回擊措施
- 商務部指將作出必要反制
- 向世界貿易組織追加起訴



對美外貿依賴降低

英媒指出，中國對美國的外貿依賴程度其實逐年降低。中國商務部統計顯示，從2008-2015年，中國對美國的出口依存度從5.91%下降至3.96%，對美外貿進口也從2.32%下降至2.08%。